

PONTE FERROVIÁRIA SOBRE O RIO GRANDE



Localização:	São Paulo; Brasil
Dono de Obra:	VALEC, SA
Cliente:	Construtora TIISA
Ano:	2014
Âmbito do Projecto:	Projecto de Execução
Vão Principal:	125,0 m
Vãos:	62,5 +125+62,5
Comprimento Total:	250,0 m
Largura:	6,0 m

Descrição do Serviço:

Projecto execução da ponte metálica empurrada, incluindo projecto de montagem e ATO através do Gabinete ADEAM.

Dados mais relevantes:

Viaduto com tabuleiro metálico com dupla acção mista. Construído por empurre a partir das margens e com continuidade sobre os pilares centrais.



TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO (TTT)



Localização:	Lisboa; Portugal
Dono de Obra:	RAVE
Cliente:	FCC
Ano:	2009
Âmbito do Projecto:	Projecto Base
Vão Principal:	540,0 m
Vãos:	30,0 m a 540,0 m
Comprimento Total:	7983,0 m
Largura:	28,4 m

Descrição do Serviço:

Projecto Base de Concurso para o Consórcio RAVE.

Dados mais relevantes:

Ponte sobre o rio Tejo com comprimento total de 7983 metros, com vão principal atirantado de 540 m sobre o Canal de Cabo Ruivo. O tabuleiro com 28,40 m de largura total alberga 6 faixas de rodagem na laje superior e 4 linhas ferroviárias no interior do caixão treliçado. Candidatura avaliada na fase prévia à fase BAFO com a melhor classificação.



VIADUTO LAMIATEGI



Localização:	País Basco; Espanha
Dono de Obra:	ADIF
Cliente:	Isolux-Corsán
Ano:	2015
Âmbito do Projecto:	Projecto de Execução
Vão Principal:	40,0 m
Vãos:	30+9x40+30
Comprimento Total:	425,0 m
Largura:	14,0 m

Descrição do Serviço:

Projecto de execução e acompanhamento técnico da obra (integrando a equipa da Ideam SA)

Dados mais relevantes:

Viaduto ferroviários para alta velocidade em betão armado pré-esforçado. Construído com recurso a cimbre auto-lançável.



VIADUTO OLZAILEKO



Localização:	País Basco; Espanha
Dono de Obra:	ADIF
Cliente:	Isolux-Corsán
Ano:	2015
Âmbito do Projecto:	Projecto de Execução
Vão Principal:	40,0 m
Vãos:	30+40+30
Comprimento Total:	100,0 m
Largura:	14,0 m

Descrição do Serviço:

Projecto de execução e acompanhamento técnico da obra (integrando a equipa da Ideam SA)

Dados mais relevantes:

Viaduto ferroviário para alta velocidade em betão armado pré-esforçado.



VIADUTO ALTZETA



Localização:	País Basco; Espanha
Dono de Obra:	ADIF
Cliente:	Isolux-Corsán
Ano:	2015
Âmbito do Projecto:	Projecto de Execução
Vão Principal:	40,0 m
Vãos:	30+40+40+30
Comprimento Total:	140,0 m
Largura:	14,0 m

Descrição do Serviço:

Projecto de execução e acompanhamento técnico da obra (integrando a equipa da Ideam SA)

Dados mais relevantes:

Viaduto ferroviário para alta velocidade em betão armado pré-esforçado.



PONTE SOBRE O CANAL DA BARRA



Localização:	Rio de Janeiro; Brasil
Dono de Obra:	Queirós Galvão
Cliente:	RMG (Arq. Santiago Calatrava)
Ano:	2014
Âmbito do Projecto:	Revisão de Projecto
Vão Principal:	165,0 m
Vãos:	27,5+165+47,5
Comprimento Total:	240,0 m
Largura:	14,0 m

Descrição do Serviço:

Revisão independente mediante cálculo paralelo completo do Projecto base desenvolvido por Santiago Calatrava. Adaptação e definição exaustiva de espessuras de chapas e detalhes construtivos. Definição do processo construtivo.

Dados mais relevantes:

Ponte atirantada a construir por avanços. Mastro e caixão em estrutura metálica com funcionamento misto.



PONTE SOBRE O CANAL DA BARRA



Localização:	Rio de Janeiro; Brasil
Dono de Obra:	CCRB
Cliente:	CCRB (parceria EGT/ADEAM)
Ano:	2016
Âmbito do Projecto:	Revisão de Projecto
Vão Principal:	145,0 m
Vãos:	34+40,5+60+145+41,5
Comprimento Total:	321,0 m
Largura:	14,0 m

Descrição do Serviço:

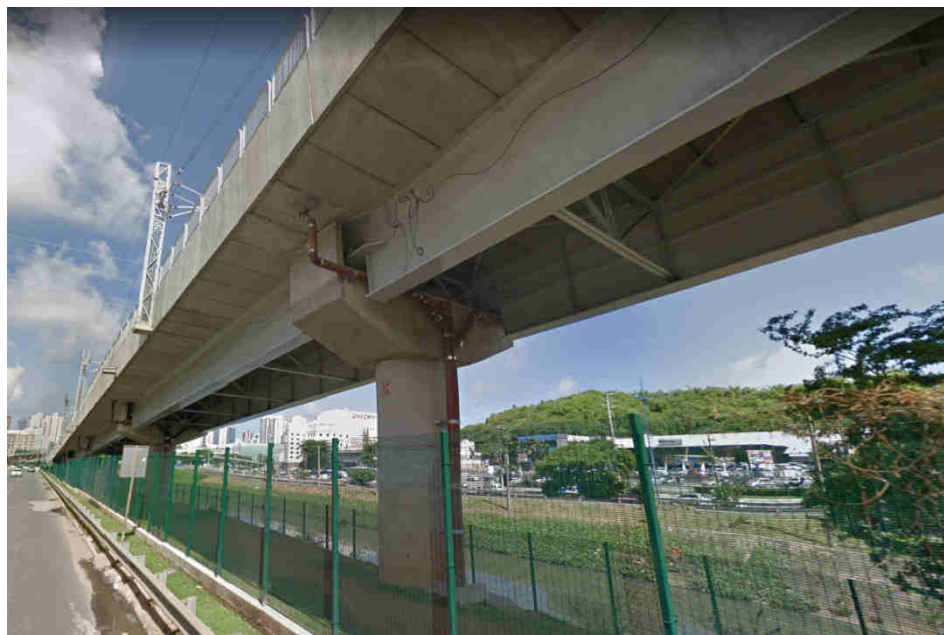
Revisão independente do Projecto de Execução através de cálculo paralelo completo. Assistência técnica à obra e apoio ao processo construtivo com definição de adaptações e detalhes construtivos.

Dados mais relevantes:

Ponte atirantada de mastro único e curvatura acentuada para metro com vão principal de 145 m sobre o Canal da Barra da Tijuca e construída por avanços sucessivos.



6 VIADUTOS PARA O METRO DE SALVADOR DA BAHIA



Localização:	Salvador da Bahia; Brasil
Dono de Obra:	Metro de Salvador
Cliente:	EGT
Ano:	2017
Âmbito do Projecto:	Projecto de Execução
Vão Principal:	33,0 m
Vãos:	25,0 a 33,0
Comprimento Total:	1688,0 m
Largura:	10,0 m

Descrição do Serviço:

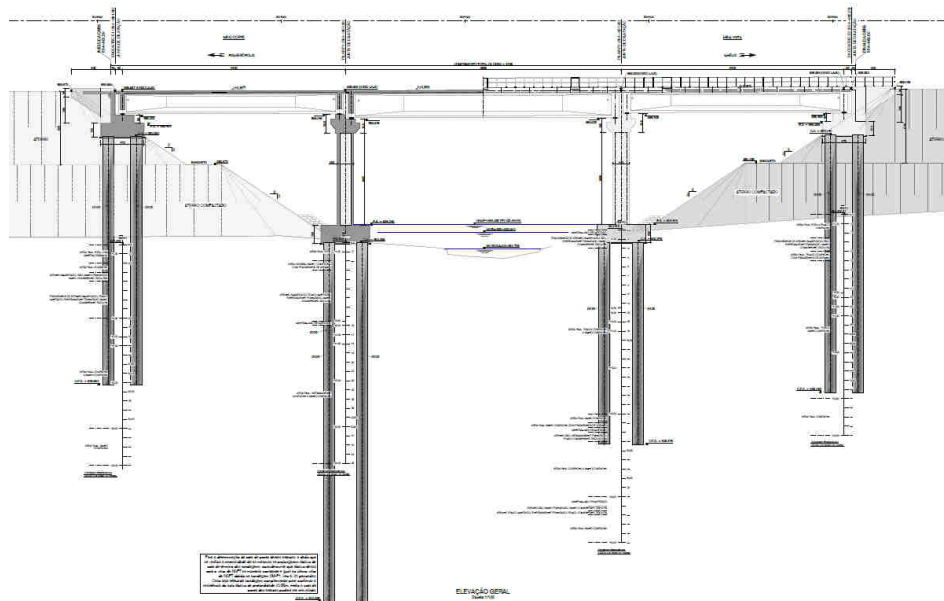
Projecto de Execução e Assistência Técnica à obra de 6 viadutos ferroviários (metro ligeiro). Projecto desenvolvido em colaboração com EGT Engenharia.

Dados mais relevantes:

Viadutos ferroviários mistos com tabuleiros mistos tipo “bi-poutre”. Fundações sobre estacas em betão ou metálicas cravadas.



PONTE FERROVIÁRIA SOBRE O RIO GALHEIRÃO (FERROVIA OESTE-LESTE)



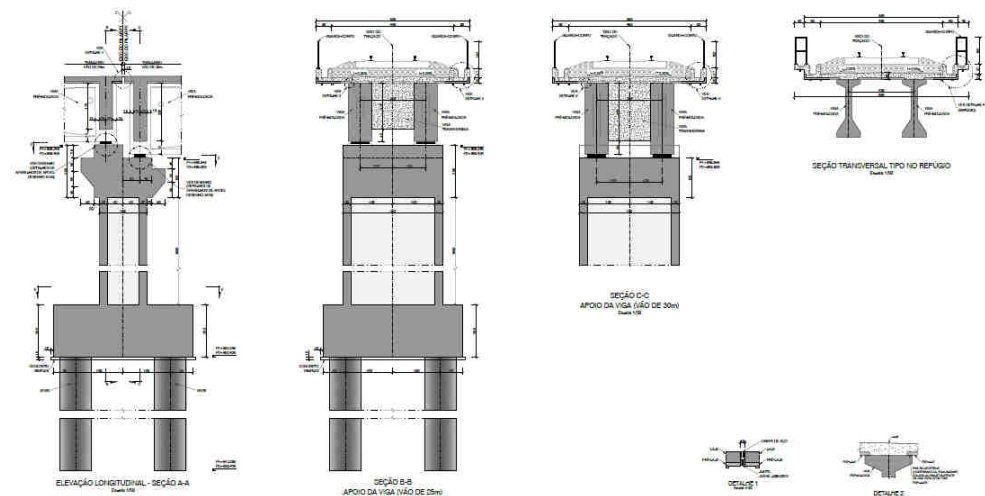
Localização:	Figueiropolis; Brasil
Dono de Obra:	TIISA
Cliente:	CONSORCIO OESTE LESTE BARREIRAS
Ano:	2017
Âmbito do Projecto:	Projecto de Execução
Vão Principal:	30,0 m
Vãos:	24,5+30+24,5
Comprimento Total:	79,0 m
Largura:	5,85 m

Descrição do Serviço:

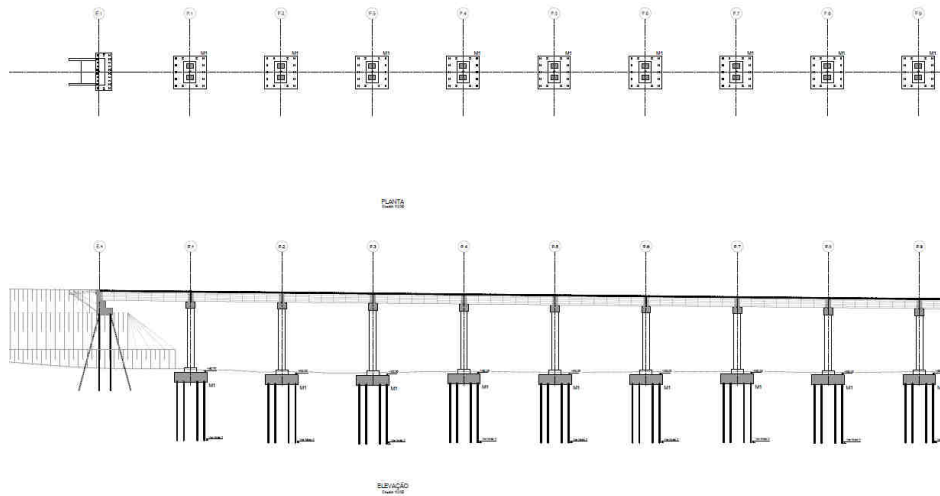
Projecto de Execução e Assistência Técnica à obra da Ponte sobre o Rio Galheirão e da Passagem Inferior BA-462

Dados mais relevantes:

Ponte de 3 vãos simplesmente apoiados materializados por um tabuleiro em betão armado assente sobre vigas pré-esforçadas. Apenas existem carlingas nas extremidades dos vãos sobre os apoios.



PONTE SOBRE O RIO PIAUI (TRANSNORDESTINA)



Localização:	Rio Piauí; Brasil
Dono de Obra:	Transnordestina Logística S.A.
Cliente:	RMG
Ano:	2014
Âmbito do Projecto:	Projecto de Execução
Vão Principal:	20,0 m
Vãos:	68x20
Comprimento Total:	1360,0 m
Largura:	5,85 m

Descrição do Serviço:

Projecto de execução em colaboração com EGT Engenharia.

Dados mais relevantes:

Projecto desenvolvido de forma a maximizar a pré-fabricação, incluindo pilares e fundações.

Fundações por estacas metálicas cravadas e fundações directas por sapatas.

