



CURRICULUM VITAE de ANTÓNIO PIMENTEL ADÃO DA FONSECA

DADOS PESSOAIS

Nome completo:

António Maria Sarmento Pimentel Adão da Fonseca

Morada: Rua de Fez, 1056, 4150-328 Porto – Portugal

Bilhete de Identidade nº 11115151, de 31/05/2006, MNE-Lisboa
NIF 216139848

HABILITAÇÕES ACADÉMICAS

Licenciatura em Engenharia Civil - Opção de Estruturas pela FEUP, em 2000, tendo sido aluno "Erasmus" na Universidade de Florença.

Diploma da parte escolar do Mestrado em Estruturas de Engenharia Civil pela FEUP, em 2003.

Curso Geral de Gestão, pela Universidade Católica, em 2011.

CARTEIRA PROFISSIONAL

Membro Efectivo da Ordem dos Engenheiros, com o nº 42179.

Membro da Institution of Structural Engineers (IStructE), no Reino Unido, com o nº 028362708

FUNÇÕES ACTUAIS

Director de Projecto de Estruturas na Adão da Fonseca, Engenheiros Consultores, Lda.

LÍNGUAS

Português, Inglês, Espanhol e Italiano.

DADOS PROFISSIONAIS IMPORTANTES

Em Julho de 2006, juntamente com seu pai, funda a empresa **ADÃO DA FONSECA - Engenheiros Consultores** (www.adfconsultores.com), para a elaboração de projectos de estruturas complexas de Edifícios e de Pontes, para a coordenação e direcção de quaisquer projectos na área da Engenharia Civil, e para a prestação de serviços de consultas e pareceres especializados. É neste momento director de projectos na AdF.

De Novembro de 2006 a Junho de 2009, trabalha como director de projecto na BERD – Bridge Engineering Research and Design (www.berd.eu), empresa que se dedica a investigar, desenvolver e aplicar soluções inovadoras em métodos construtivos para pontes, nomeadamente no desenvolvimento de cimbres auto-lancáveis com sistema OPS (Organic Prestressing System). Também foi responsável pelo acompanhamento técnico para a elaboração de propostas para diversos cimbres superiores e inferiores com OPS.

Entre Setembro de 2003 e Outubro de 2006 trabalha na ARUP – Consulting Engineers (www.arup.com), em Londres, como "Structural Engineer" de projectos de grande complexidade e dimensão, sob a orientação de projectistas de renome mundial.

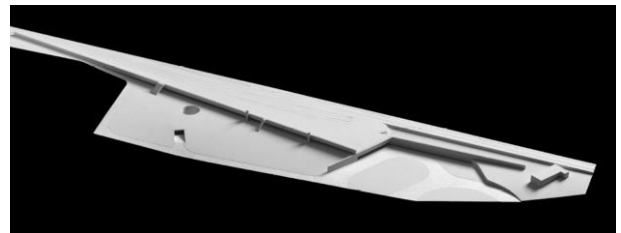
A sua carreira como Projectista de Estruturas teve início em Julho de 2000, na AFAssociados - Projectos de Engenharia (www.afaconsult.pt), mas entre Janeiro e Junho de 2001 esteve na IDEAM (www.ideam.es), em Madrid, para aprender os critérios de dimensionamento e as tecnologias das estruturas em aço inoxidável.

TRABALHOS MAIS RELEVANTES

PROJECTOS DE EDIFÍCIOS

- Na AdF como Director de Projecto (desde Julho 2009):

Terminal Intermodal de Campanhã: Projeto de Execução da Estrutura, integrado na equipa do arquiteto Nuno Brandão Costa.



Edifício de habitação Pharmácia, Porto, Portugal – Projeto de Execução da reabilitação edifício da Antiga Faculdade de Farmácia do Porto, integrado na equipa do arquiteto Duarte Morais Soares.

Edifícios Pombalinos: Projeto de reabilitação de 3 edifícios na Baixa Pombalina, integrado na equipa do arquitecto António Cstelo Branco (projeto de licenciamento).

Edifício Cosec: Projeto de Reabilitação do edifício Cosec, no Campo Pequeno, Lisboa, integrado na equipa dos arquitectos S+A (estudo prévio).

Edifício da Nacional: Projeto de Reabilitação do edifício da Nacional, na Avenida dos Aliados, Porto, integrado na equipa dos arquitectos Menos é Mais (projeto Licenciamento).

Quinta do Mitra, Porto, Portugal – Projeto de Execução da reabilitação edifício da Quinta do Mitra, integrado na equipa do arquiteto Nuno Brandão Costa.

Edifício de habitação LX Unique, Lisboa, Portugal – Projeto de Execução do edifício de habitação LX Unique, integrado na equipa dos arquitectos S+A.

Reabilitação do Convento de S. Domingos, Abrantes – Projeto de Reabilitação do Convento de S. Domingos, Abrantes, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça.

CURRICULUM VITAE de
ANTÓNIO PIMENTEL ADÃO DA FONSECA



Edifício de habitação Place Carnot, Paris, França: Projeto de Execução de Estruturas do Edifício.



Reabilitação de edifício de habitação na Calçada Marques de Abrantes, Lisboa, Portugal – Projeto de Execução da reabilitação de edifício na Calçada Marques de Abrantes, integrado na equipa do arquiteto Ricardo Carvalho.



Edifício de escritórios A9A2, Paris, França – Projeto de Execução da estrutura metálica;



Complex Sportif de la Fontaine, Paris, França – Projeto de Execução da estrutura metálica;



Adega do "Monte da Quinta", Alentejo, Portugal – Projeto de Execução da Estrutura, integrado na equipa do arquiteto Frederico Valsassina.



Complexo Waterfront, no Sri Lanka – Projecto de execução do complexo Waterfront, em Colombo, Sri Lanka, com cerca de 420 000 m², integrando a equipa do Arquitecto Cecil Balmond.



Hotel Seze, Bordeaux France – Reabilitação do Hotel Seze, em Bordéus, França, com o A4 Atelier Aquitaine Architects;

CURRICULUM VITAE de
ANTÓNIO PIMENTEL ADÃO DA FONSECA



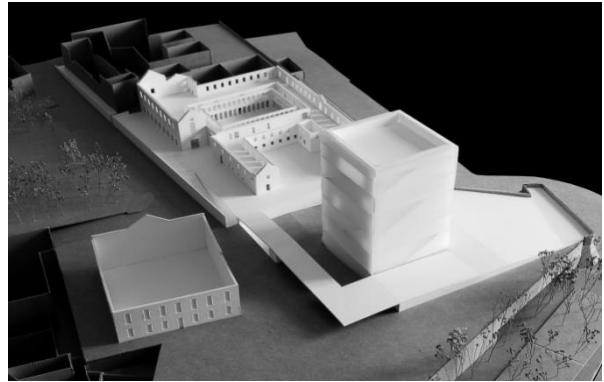
Mercado da Ribeira, Lisboa – Reabilitação do Mercado da Ribeira em Lisboa, integrado na equipa do arquiteto Francisco Aires Mateus.



Escola Dr. Júlio Martins – Projecto de reabilitação da Escola Dr. Júlio Martins, em Chaves, integrando a equipa do Arquitecto Nuno Brandão Costa.



Museu Ibérico de Arqueologia e Arte – Projecto de Execução do Museu Ibérico de Arqueologia e Arte, em Abrantes, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça.



Hotel Rural da Quinta do Vallado – Projecto de execução do Hotel Rural da Quinta do Vallado, integrando a equipa do Arquitecto Francisco Vieira de Campos.



Adega da Quinta do Noval – Projecto de execução da Adega da Quinta do Noval, integrando a equipa do Arquitecto Arnaldo Pimentel Barbosa.

Casa na Malveira da Serra – Projecto de uma moradia na Malveira da Serra, Cascais, integrando a equipa do Arquitecto Paulo David.

Casa de Estremoz – Reabilitação da antiga Central de Camionagem a Posto de Turismo e Galeria Municipal, integrado na equipa do Arquitecto Luís Pessanha Moreira. Dono de Obra: Câmara Municipal de Estremoz. A equipa de projecto da AdF era liderada pelo Engenheiro Pedro Morujão.

- Na Arup como “Structural Engineer” (Set 2003 a Nov 2006):

Shoreditch Tower - Estudo prévio realizado em 2006, consistindo numa torre de 45 andares (200 m de altura) no centro de Londres (Shoreditch), com os arquitectos KPF. A torre é principalmente para escritórios, tendo também áreas dedicadas a comércio e áreas técnicas. O edifício terá um núcleo de betão armado e a superestrutura em aço. A equipa de projecto da ARUP era liderada pelo Engenheiro John Hirst.

Doha Sports City Tower - Projecto de execução realizado em 2005 e já foi terminada a sua construção. Trata-se de uma torre com 300 m de altura em Doha, Qatar, com o Arquitecto Hadi Siman. A torre inclui um hotel, um “health club” com uma piscina suspensa 12 m fora da torre, apartamentos presidenciais,

CURRICULUM VITAE de
ANTÓNIO PIMENTEL ADÃO DA FONSECA

museu, restaurante e uma plataforma panorâmica. Acima deste nível, existe uma enorme chama olímpica que esteve acesa durante os Jogos Olímpicos asiáticos realizados em Doha, em Novembro de 2006. Fez parte da equipa de projecto da ARUP liderada pelo Engenheiro John Hirst, sendo responsável pelo dimensionamento e detalhe de toda a estrutura metálica, incluindo as ligações entre os pisos em aço e o núcleo em betão armado.



More London Development, Plot 3 - Projecto de execução realizado em 2004 e obra já construída em Julho de 2006. Este edifício de escritórios para a More London Development, Ltd foi projectado com os arquitectos Fosters & Partners. O edifício tem 10 andares e situa-se a sul do rio Tamisa, ao lado do edifício da "City Hall". Fez parte da equipa de projecto da ARUP liderada pelo Engenheiro Mike King, sendo responsável por toda a estrutura em betão armado das caves e r/c, incluindo todas as interfaces com a superestrutura em aço.



Wembley Park Station - Projecto de execução realizado em 2003 e obra já construída. Devido à construção do novo Estádio de Wembley, a correspondente estação de metro foi remodelada para aumentar a sua capacidade de passageiros. O projecto foi desenvolvido com os arquitectos Pascall+Watsons, tendo sido projectada uma cobertura muito leve (colchões em EFTE cheios de ar) suspensa de um mastro. As bolhas estão apoiadas em vigas metálicas suspensas de estruturas 3D trianguladas metálicas de altura variável. Também foi construído um edifício

de apoio à estação de 3 andares em betão armado. Fez parte da equipa de projecto da ARUP liderada pelo Engenheiro Tim Snelson, sendo responsável pelo projecto da cobertura e do edifício de apoio e pela coordenação com o Arquitecto e com as outras especialidades de engenharia.



Lloyds Building, em Londres - Inspeção dos elementos exteriores em betão armado, realizada em 2003, tendo em vista a certificação da integridade estrutural do prestigiado edifício Lloyds de 1986, na City de Londres.

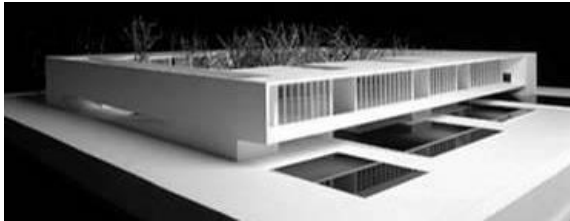
- Na AFAssociados como Engenheiro Civil (Jul 2000 a Jul 2003):

Cobertura para a portagem final da Auto-estrada A2, no Algarve - Projecto de execução realizado em 2002 e já construído, Trata-se de um conjunto de coberturas em betão armado em forma trapezoidal de dimensões entre 10 e 14 m, cada uma apoiada num único pilar central, com o arquitecto Francisco Aires Mateus. Fez parte da equipa de projecto da AFAssociados liderada pelo Engenheiro Pedro Morujão.



Residência da Embaixada de Portugal em Brasília - Estudo prévio realizado em 2002, integrando a equipa da AFAssociados do Engenheiro António Adão da Fonseca e com os Arquitectos Ricardo Gordon e Carlos Vilela. O projecto inclui quatro elementos construído à volta de um átrio central, sendo toda a estrutura em betão armado, elevada acima do solo e apoiada por pilares espaçados entre 10 a 15 m.

CURRICULUM VITAE de
ANTÓNIO PIMENTEL ADÃO DA FONSECA



Casa da Música: Edifícios da Praça Pública – Projecto de execução dos edifícios da praça pública da Casa da Música, no Porto. Fez parte da equipa de projecto da AFAssociados liderada pelo Engenheiro Pedro Moás.

Edifício de ampliação do Oceanário de Lisboa, no Parque das Nações, em Lisboa, constituído por dois tanques de corais, um auditório e diversos espaços de apoio num total de 4100 m² de área de construção, liderando a equipa de Engenharia de Estruturas da AFAssociados integrada na equipa do Arquitecto João Perloiro da Promontório – Arquitectos.

Museu do Neo-Realismo em Vila Franca de Xira - Projecto de execução realizado em 2001 e já construído. O novo museu do neo-realismo é projecto do Arquitecto Alcinho Soutinho. Fez parte da equipa de projecto da AFA liderada pela Engenheira Guilhermina Barreto.



Centro de Ciência e Tecnologia do Vale do Ave - Projecto de execução realizado em 2001 mas ainda não construído. O Centro de Ciência e Tecnologia do Vale do Ave foi projectado pelo Arquitecto José Manuel Soares. Fez parte da equipa de projecto da AFAssociados liderada pela Engenheira Guilhermina Barreto.



PROJECTOS DE PONTES

- Na AdF como Director de Projecto (desde Julho 2009):

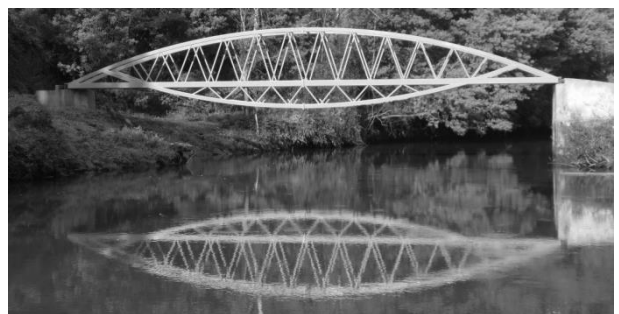
Passagem Superior Forte da Casa – Projecto de execução da Passagem Superior Forte da Casa, em Vila Franca de Xira, com cerca de 220 m de comprimento, com o Arquitecto Telmo Cruz.



Ponte Pedonal e Ciclável sobre a 2ª Circular - 1º prémio do concurso internacional de ideias para Nova Ponte Ciclável em Lisboa lançado pela Exprimta Design (EXD09) e Fundação GALP Energia, integrando a equipa dos Arquitectos Telmo Cruz e Maximina Almeida, e do Engenheiro Adão da Fonseca. Projecto de execução realizado em 212.



Ponte Pedonal da Croca, Castelo de Paiva – Ponte Pedonal sobre o Rio Croca, em Castelo de Paiva



Ponte sobre o Rio das Freiras, Belo Horizonte, Brasil – Projeto de execução da Ponte sobre o Rio das Freiras e Viaduto sobre a Ferrovia.

CURRICULUM VITAE de
ANTÓNIO PIMENTEL ADÃO DA FONSECA



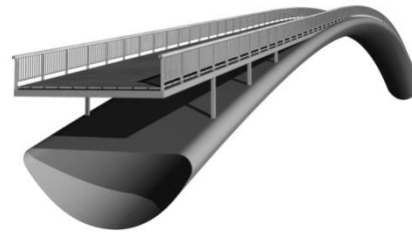
- Na AFAssociados como Engenheiro Civil (Jul 2000 a Jul 2003):

Ponte Pedro e Inês sobre o rio Mondego entre as margens do Parque Verde desenvolvido pelo Programa Polis, constituída por um arco central com 110 m de vão e 10 m de flecha, e meios-arcos laterais, todos em caixão em aço pintado de secção transversal rectangular de 1,35 m de largura e 1,8 m de altura, em cada meia-ponte posicionados assimetricamente em relação ao eixo longitudinal da Ponte, apoiando em total continuidade um tabuleiro em caixão em aço pintado e laje mista em betão armado com chapa colaborante, tabuleiro este circunscrito aos arcos e de secção transversal em L com a largura de 4 m, fazendo parte da equipa liderada pelo Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto base realizado na AFAssociados em 2003 para a CoimbraPolis e obra terminada em 2006).



Ponte do Ambrósio, em Cabo Frio, Brasil, constituída por um tabuleiro em betão armado pré-esforçado suspenso por tirantes também em betão armado pré-esforçado de dois arcos em betão armado e desenvolvendo-se com 325 m de vão e flecha de 45 m segundo dois planos levemente inclinados, e fazendo parte da equipa liderada pelo Engenheiro António Adão da Fonseca (primeiro estudo prévio realizado em 2003 para a DRRJ - Direção de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro, Brasil, mas construído projecto variante do empreiteiro).

Ponte Pedonal sobre o rio Douro, entre as Ribeiras do Porto e de Vila Nova de Gaia e no local onde, no século XIX, existiu a Ponte Pênsil, constituída por um arco muito abatido em caixão em aço inoxidável duplex com 156 m de vão e flecha de 12 m, e fazendo parte da equipa liderada pelo Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto de execução realizado em 2000 para as Câmaras Municipais do Porto e de Vila Nova de Gaia mas não construído);



Viaduto duplo sobre a Ribeira de Odelouca, na A2 - Auto-Estrada do Sul, com o comprimento total de 398 m, fazendo parte da equipa liderada pelo Engenheiro Pedro Morujão (projecto realizado em 2002 para a BRISA e obra terminada em 2004).

Viaduto duplo sobre o Barranco do Vale, na A2 - Auto-Estrada do Sul, com o comprimento total de 668 m, fazendo parte da equipa liderada pelo Engenheiro Pedro Morujão (projecto realizado em 2003 para a BRISA e obra terminada em 2004).

Viaduto de ligação da Avenida das Indústrias à Avenida Raul Teixeira da Costa, em Minas Gerais, Brasil

Pontilhão sobre o Canal Colhombé, no Rio de Janeiro, Brasil

Passarela de acesso à Arena Pernambuco, no Recife, Brasil

PROJECTOS DE CIMBRES PARA PONTES E VIADUTOS

- Na BERD como Director de Projecto (Nov 2006 a Jul 2009):

Cimbre auto-lançável M70-S, para a construção do viaduto sobre o Rio Cabriel, em Valência, Espanha. O equipamento M70-S é um cimbre superior auto-lançável para a construção de tabuleiros em betão armado com vãos até 70 m. A obra encontra-se em fase de construção. Foi director do projecto, liderando uma equipa de dez engenheiros na BERD, tendo também sido responsável pelo acompanhamento do fabrico da estrutura metálica do cimbre.



CURRICULUM VITAE de
ANTÓNIO PIMENTEL ADÃO DA FONSECA

Cimbre auto-lançavel M50-S, para a construção de viadutos com tabuleiros em betão armado com vãos até 50 m. Foi director do projecto, liderando uma equipa de oito engenheiros na BERD.