

CURRICULUM VITAE PROFISSIONAL

RENATO BASTOS

DADOS PESSOAIS

Nome completo: Renato Rui da Silva Oliveira Bastos

Morada: Rua Ciríaco Cardoso, 265 4º Esquerdo
4150-213 Porto – Portugal

Cartão de Cidadão nº 9621330, NIF 183446089

HABILITAÇÕES ACADÉMICAS

Licenciatura em Engenharia Civil – Opção de Estruturas – FEUP, em 1994.

Diploma da parte escolar do Mestrado em Estruturas de Engenharia Civil pela FEUP, em 1995.

CARTEIRA PROFISSIONAL

Membro Efectivo Sénior da Ordem dos Engenheiros, com o nº 036238.

FUNÇÕES ACTUAIS OU MAIS RECENTES

Consultor e projectista de estruturas de edifícios e pontes.

Professor Auxiliar Convidado na Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto e na Escola de Engenharia da Universidade do Minho até 2016.

Professor Associado Convidado na Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra.

Sócio-Gerente do gabinete de projectos Adão da Fonseca – Engenheiros Consultores, Lda. (www.adfconsultores.com)

Sócio-Gerente do gabinete de projetos AdGeo – consultores de geotecnia, Lda.

LÍNGUAS

Português, Inglês, Francês e Espanhol (falado e escrito).

DADOS PROFISSIONAIS IMPORTANTES

Renato Bastos tem mais de 20 anos de experiência na elaboração e coordenação de Projectos. A sua carreira como Projectista de Estruturas teve início em 1994 na **AFA** - Adão da Fonseca e Associados - Consultores de Engenharia.

Entre Julho de 1998 e Outubro de 1999 esteve no gabinete de projectos **IDEAM** (www.ideam.es), em Madrid, durante o desenvolvimento do projecto de execução da concepção/construção da Ponte Infante D. Henrique.

Em Setembro de 1998, a **AFA** forma a **AFAssociados** - Projectos de Engenharia, na qual desempenha até Dezembro de 2006 o cargo de Director de Projecto, tendo dedicado grande parte da sua actividade à execução de projectos de Obras de Arte e Edifícios para Entidades Públicas.

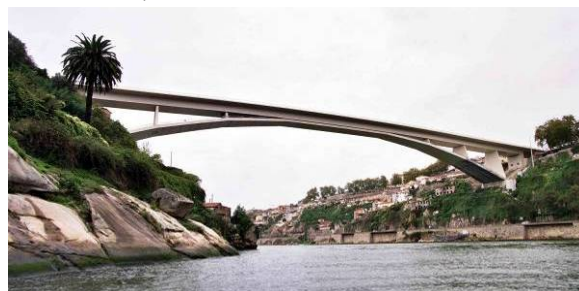
Em Dezembro de 2006 torna-se sócio e passa a ser Gerente e Director de Projecto da recém-formada empresa **ADÃO DA FONSECA - Engenheiros Consultores** para a elaboração de projectos de estruturas de Edifícios e de Pontes, para a coordenação e direcção de quaisquer projectos na área da Engenharia Civil, e para a prestação de serviços de consultas e pareceres especializados

TRABALHOS MAIS RELEVANTES

PROJECTOS DE PONTES E VIADUTOS

(apenas os projectos mais significativos)

Ponte Infante Dom Henrique – Ponte sobre o rio Douro, constituída por um tabuleiro em betão pré-esforçado de rigidez elevada apoiado num arco flexível em betão armado muito abatido, de eixo poligonal, com 1,50 m de espessura, 280 m de vão e 25 m de flecha (relação vão/flecha superior a 11), como colaborador principal do Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto de concepção/construção realizado em 1998 e 1999 em colaboração com IDEAM, para o consórcio EDIFER/NECSO, e obra terminada em 2003) – *Special Mention as Outstanding Structure 2006* pela *fib – Fédération Internationale du Béton*.



Ponte Pedro e Inês sobre o rio Mondego entre as margens do Parque Verde desenvolvido pelo Programa Polis, constituída por um arco central com 110 m de vão e 10 m de flecha, e meios-arcos laterais, todos em caixão em aço pintado de secção transversal rectangular de 1,35 m de largura e 1,8 m de altura, em cada meia-ponte posicionados assimetricamente em relação ao seu eixo longitudinal, apoiando em total continuidade um tabuleiro de secção transversal em L com a largura de 4 m em caixão em aço pintado e laje mista com chapa colaborante, como principal colaborador do Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 2003 e 2004 para a CoimbraPolis e obra terminada em 2006).



RENATO BASTOS

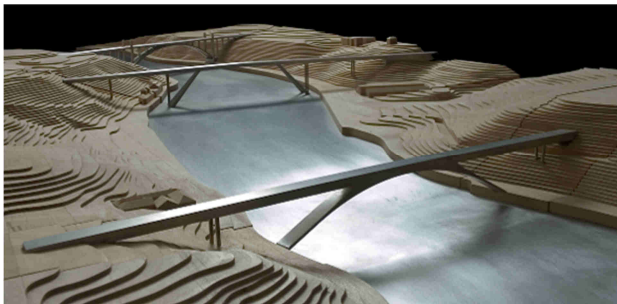
Ponte Pedonal sobre o rio Douro, entre as Ribeiras do Porto e de Vila Nova de Gaia e no local onde, no século XIX, existiu a Ponte Pênsil, constituída por um arco muito abatido em caixão em aço inoxidável duplex com 156 m de vão e flecha de 12 m, e fazendo parte da equipa liderada pelo Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto de execução realizado em 2000 para as Câmaras Municipais do Porto e de Vila Nova de Gaia mas não construído).

Viaduto duplo de Vale Flores, na A10 – Auto-Estrada Lisboa/Carregado, com o comprimento total de 1178 m (projecto realizado em 2004 para a BRISA, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca, mas construído um projecto variante do empreiteiro).

Ponte do Ambrósio, em Cabo Frio, Brasil, constituída por um tabuleiro em betão armado pré-esforçado suspenso por tirantes, ou por dois arcos em betão armado desenvolvendo-se com 325 m de vão e flecha de 45 m segundo dois planos levemente inclinados, e fazendo parte da equipa liderada pelo Engenheiro António Adão da Fonseca (estudo prévio realizado em 2003 para a DRRJ - Direção de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro, Brasil, mas construído projecto variante do empreiteiro).



Ponte de Santo António e Ponte do Gólgota sobre o rio Douro entre Porto e V. N. de Gaia, Estudo Prévio de duas pontes, uma para comboio de alta velocidade e outra para tráfego rodoviário e metro ligeiro com vãos centrais de 245m e 300m.



Ponte sobre o rio Douro na Auto-Estrada A41 / IC24, a cerca de 60 m de altura sobre as águas e constituída por dois tabuleiros independentes e adjacentes, cada um com um comprimento total de 770 m materializado por um pórtico de betão armado pré-esforçado com três vãos interiores de 185 m e vãos extremos de 107,5 m, em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca (estudo prévio realizado em 2004 para o consórcio construtor AEDOURO).

Ponte pedonal em Algés, sobre a Estrada Marginal e a Linha Ferroviária de Cascais, constituída por um tabuleiro em aço com um traçado recto em planta com 98 m de comprimento total e com uma secção transversal aberta, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça e como colaborador do Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em

2003 para a Administração do Porto de Lisboa mas obra ainda não iniciada).

Ponte pedonal sobre o esteiro de S. Pedro, na Universidade de Aveiro, com um comprimento total de 330 m, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça e como colaborador do Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 2001 e obra terminada em 2003).



Ponte pedonal sobre a ribeira da Carpinteira, na Covilhã, constituída por um tabuleiro em aço com um traçado em planta definido por segmentos rectos não alinhados em recta e com uma secção transversal aberta, estabelecendo vãos não coincidentes com os segmentos referidos, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça e como colaborador do Engenheiro António Adão da Fonseca (projecto realizado em 2004 e 2005 para a Câmara Municipal da Covilhã, obra terminada).



Viaduto sobre o Vale do Rio Ferreira, integrado na A41 Auto-Estrada Picoto (IC2) / Nó da Ermida (IC25) constituído por 2 tabuleiros de vigas pré-fabricadas com o comprimento de 385 m e 13.10 m de largura (projecto de execução terminado em 2009 integrando a equipa de Armando Rito, Engenharia, S.A. e obra terminada em 2010).



RENATO BASTOS

Viaduto sobre a A4, integrado na A41 Auto-Estrada Picoto (IC2) / Nó da Ermida (IC25) constituído por 2 tabuleiros com o comprimento de 332.50 m e 13.10 m de largura cada, sendo os vãos sobre a auto-estrada em estrutura mista aço-betão e os restantes em betão armado pré-esforçado executado in-situ (projecto de execução terminado em 2009 integrando a equipa de Armando Rito, Engenharia, S.A. e obra terminada em 2010).



Sete novas **Passagens Superiores** integradas na **A3 – Auto-Estrada Porto/Valença**, Sublanço Maia/Santo Tirso, constituídas por estruturas contínuas de três vãos sendo os laterais pré-fabricados e o central em estrutura mista aço-betão. Estas obras irão permitir o alargamento e beneficiação da Auto-Estrada para 2x3 vias (projecto de execução terminado em 2009 em colaboração com Armando Rito, Engenharia, S.A. e obra terminada em 2011).



Estudo Preliminar de dez **Viadutos** em betão armado pré-esforçado executado in-situ apresentados pelo Agrupamento AEdC – Auto-estradas do Centro no concurso promovido pelo Estado Português com a designação **Auto-estradas do Centro** (projecto realizado em 2008).

Projecto de execução do **Viaduto 1.1 na Ligação à Trafaria** com o comprimento de 144 m e 14.20 m de largura, inserido na **Subconcessão do Baixo Tejo**, AEBT - Auto-Estradas do Baixo Tejo (projecto realizado em 2010 e obra concluída em 2011).

Projecto de execução do **Viaduto das Freiras** inserido no IC 32 constituído por 2 tabuleiros com o comprimento de 148 m e 15.60 m de largura cada, inserido na **Subconcessão do Baixo**

Tejo, AEBT - Auto-Estradas do Baixo Tejo (projecto terminado em 2010 e obra concluída em 2012).

Projecto de execução do **Viaduto de Belverde** inserido no IC 32 constituído por 2 tabuleiros com o comprimento de 299 m e 12.60 m de largura cada, inserido na **Subconcessão do Baixo Tejo** AEBT - Auto-Estradas do Baixo Tejo (projecto terminado em 2010 e obra concluída em 2012).



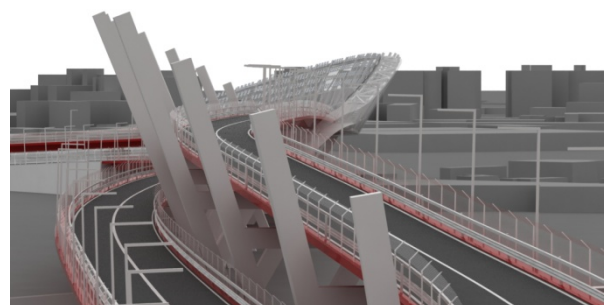
Projecto de execução do **Viaduto das Laranjeiras** inserido no IC 32 constituído por 2 tabuleiros com o comprimento de 232 m e 15.60 m de largura cada, inserido na **Subconcessão do Baixo Tejo**, AEBT - Auto-Estradas do Baixo Tejo (projecto terminado em 2010 e obra concluída em 2012).

Cinco **Obras de Arte** inseridas no projecto *Millora General del Eix Diagonal* na Catalunha, com soluções pré-fabricadas para os tabuleiros e encontros e pilares em betão armado (projecto de execução terminado em 2010 em colaboração com IDEAM, S.A.)

Anteprojecto da **Terceira Travessia do Tejo em Lisboa (TTT)** para o Consórcio TAVETEJO, melhor classificado na 1ª fase do concurso promovido pelo Estado Português para a Linha Ferroviária de Alta Velocidade, Troço Lisboa-Poçoirão (projecto realizado em colaboração com IDEAM, S.A.).



Anteprojecto do **Viaduto Milano Expo 2015** para o concurso promovido pelo Estado Italiano para os acessos ao recinto da Exposição Universal integrando a equipa de Cecil Balmond.



RENATO BASTOS

Anteprojecto dos **Viadutos Adda-Bitto e Adda-Talamona** em estrutura mista aço-betão para o concurso promovido pelo Estado Italiano para a "Accessibilità Valtellina. Lotto primo – SS 38 – Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano", integrando a equipa da Sintagma s.r.l..

PROJECTOS DE EDIFÍCIOS

(apenas os projectos mais significativos)

Estádio Municipal de Braga, com uma capacidade de 30100 pessoas, para a Câmara Municipal de Braga, integrando a equipa do Arquitecto Eduardo de Souto Moura – Prémio SECIL Arquitectura 2004 – e como colaborador do Engenheiro Rui Furtado – Prémio SECIL Engenharia 2005. Participação na elaboração do projecto, e acompanhamento técnico durante a execução da obra da cobertura suspensa com 202 m de vão.



Complexo Imobiliário Estoril Sol, em Cascais, com 50000 m² de construção para comércio e habitação e 20000 m² de espaços exteriores, para a sociedade Estoril Sol SGPS e integrando a equipa do Arquitecto Gonçalo Byrne e em colaboração com o Engenheiro Pedro Moás (obra terminada).



Fábrica de Semicondutores da Siemens/Infineon/Qualcomm (Fase 1), em Vila do Conde, integrando a equipa do Arquitecto Mário Sua Kay e como colaborador do Engenheiro António Adão da Fonseca (obra terminada).



Hipermercado Sá no Machico com 13 928 m² de área de construção, integrando a equipa dos arquitectos Nova Onda.

Pólo das Artes da Universidade de Évora, proposta vencedora de Concurso Público, integrando a equipa da Arquitecta Inês Lobo (obra terminada).



Hospital Geral de Santo António - CICA – Centro Integrado de Cirurgia do Ambulatório –Elaboração do Projecto de Concepção e Construção para o Concurso Público Internacional, integrando a equipa da MECH – Engenheiros Associados, Lda e com o Arquitecto Pedro Balonas, para a Construtora San Jose.

Equipamentos incluídos na **1ª e 2ª Fase do Parque Verde do Mondego**, integrando a equipa dos Arquitectos Camilo Cortesão e Mercês Vieira, empreendimento promovido pela CoimbraPolis. Destes equipamentos fazem parte as estruturas de contenção, o pontão pedonal, o pontão rodoviário, o passadiço, o edifício para a "Sede dos Clubes Náuticos e Restauração" e os pavilhões para equipamentos de Vela e Remo. (obra terminada).



Complexo Imobiliário **Baía de Luanda – Parcela A** em Angola, integrando a equipa de arquitectos da Intergaup e incluindo 2 torres de habitação com 71 534 m², 2 edifícios de escritórios 72 624 m², um hotel com 46 544 m², um centro de congressos com 6 896 m² e estacionamento com 55 432 m², num total de 253 030 m² de área de construção.



RENATO BASTOS

Área Central de Serviços da Expo'98, em Lisboa, integrando a equipa do Arquitecto José Guedes Cruz e como colaborador do Engenheiro António Adão da Fonseca (obra terminada).

Centro Comercial Avenida M-40, em Madrid - Projecto variante para a execução de uma cobertura mista aço-betão com a área de 7500m², na zona de restauração (obra terminada).

Centro de Incubadora de Empresas do Instituto Empresarial do Minho, em Vila Verde, integrando equipa dos Arquitectos Manuel Graça Dias e Egas José Vieira (obra terminada).



Instalações Artísticas (Estufas) - conjunto de 4 edifícios em Cacela Velha, Algarve, utilizando tubos de papel como material estrutural, integrando a equipa do Arquitecto Shigeru Ban e em colaboração com o Engenheiro António Adão da Fonseca.

Residência da **Embaixada de Portugal** em Brasília, integrando a equipa dos Arquitectos Ricardo Gordon e Carlos Vilela e como colaborador do Engenheiro António Adão da Fonseca.



Modernização da Escola Secundária de Penafiel, integrando a equipa da MVCC Arquitectos e incluindo uma área de intervenção total de mais de 12 000 m², sendo 7 300 m² relativos à requalificação de edifícios existentes e os restantes 5 000 m² relativos a obra nova. (obra terminada).



Modernização da Escola Secundária José Régio em Vila do Conde, integrando a equipa da MVCC Arquitectos e incluindo uma área de intervenção total de cerca de 12 000 m², sendo 9 000 m² relativos à requalificação de edifícios existentes e os restantes 3 000 m² relativos a obra nova. (obra terminada).



Modernização da Escola Secundária Alberto Sampaio em Braga, integrando a equipa dos Arquitectos Camilo Cortesão e Mercês Vieira (MVCC Arquitectos) e incluindo uma área de intervenção total de cerca de 15 000 m², sendo 9 000 m² relativos à requalificação de edifícios existentes e os restantes 6 000 m² relativos a obra nova. (obra terminada).

Modernização da Escola Secundária Camilo Castelo Branco em Vila Nova de Famalicão, integrando a equipa da MVCC Arquitectos e incluindo uma área de intervenção total de cerca de 15 000 m², sendo 5 000 m² relativos à requalificação de edifícios existentes e os restantes 10 000 m² relativos a obra nova. (obra terminada).



Modernização da Escola Secundária Alcides de Faria em Barcelos, integrando a equipa da MVCC Arquitectos e incluindo uma área de intervenção total de cerca de 14 000 m², sendo 6 700 m² relativos à requalificação de edifícios existentes e os restantes 7 300 m² relativos a obra nova. (obra terminada).

Modernização da Escola Secundária da Trofa, integrando a equipa da MVCC Arquitectos e incluindo uma área de intervenção total de cerca de 18 500 m², sendo 10 500 m² relativos à requalificação de edifícios existentes e os restantes 8 000 m² relativos a obra nova. (obra terminada).

Modernização da Escola Secundária D. Dinis em Santo Tirso, integrando a equipa da MVCC Arquitectos e incluindo uma área de intervenção total de cerca de 15 000 m², sendo 8 500 m² relativos à requalificação de edifícios existentes e os restantes 6 500 m² relativos a obra nova. (obra terminada).



Modernização da Escola Secundária de Ermesinde, integrando a equipa da MVCC Arquitectos e incluindo uma área de intervenção total de cerca de 21 000 m², sendo 9 000 m² relativos à requalificação de edifícios existentes e os restantes 12 000 m² relativos a obra nova.

Adaptação e reforço estrutural de um conjunto de edifícios existentes para instalação do Novo Laboratório Unilabs no Porto, integrando a equipa da MVCC Arquitectos e incluindo uma área de intervenção total de cerca de 6 500 m², sendo 3 200 m² relativos à requalificação de edifícios existentes e os restantes 3 300 m² relativos a obra nova. (1^a fase da obra terminada).

Reforço da estrutura da loja do Leroy Merlin na Amadora, incluindo uma área de intervenção total de 8 000 m² de lajes fungiformes reforçadas a partir do aumento da secção em betão das bandas maciças existentes entre os alinhamentos de pilares de forma a garantir a segurança para uma sobrecarga de utilização de 15kN/m² (obra terminada).

Terminal Intermodal de Campanhã integrando a equipa do arquiteto Nuno Brandão Costa e incluindo uma área de intervenção total de cerca de 18 000 m² de obra nova, (Projeto de Execução da Estrutura e Fundações em 2018).



Complexo Imobiliário Cinnamon Life em Colombo, Sri Lanka, integrando a equipa de arquitectos da BalmondStudio e incluindo 2 torres de habitação com 107 825 m², 1 torre de escritórios 46 815 m², um hotel com 128 419 m², um centro de congressos com 10 873 m², um centro comercial com 36 232 m² e estacionamento com 72 545 m², num total de 402 709 m² de área de construção. (obra em curso).



Porto, Janeiro 2019

Renato Bastos